

## Péče o plastová okna HOCO:

Plastové okenní profily jsou nenáročné, nevyžadují žádnou zvláštní povrchovou údržbu. Přesto je pro zachování trvalé hodnoty okna nutná péče, zvláště pro namáhané části.

Plastová okna HOCO se vzhledem ke svému hladkému povrchu snadno udržují. Většinou postačí čistá voda s běžným čistícím prostředkem jako je např. Jar, Pur apod. Při silnějším znečištění od olejových skvrn můžete použít lihový čistící prostředek (technický benzín). Nikdy na okna a dveře nepoužívejte abrazivní čistící prostředky (písky apod.), ani technické prostředky jako rozpouštědla, zásadité výrobky (např. na bázi čpavku), kyselé výrobky (na bázi kyseliny sírové apod.), ředidla a jiné agresivní látky, které by mohly způsobit nenapravitelné poškození povrchu. Nepoužívejte ani žádné pomůcky jako drátěnky a brusný papír, které by mohly okna poškrábat.

### Před příchodem zimy lehce potřete gumové těsnění glycerinem.

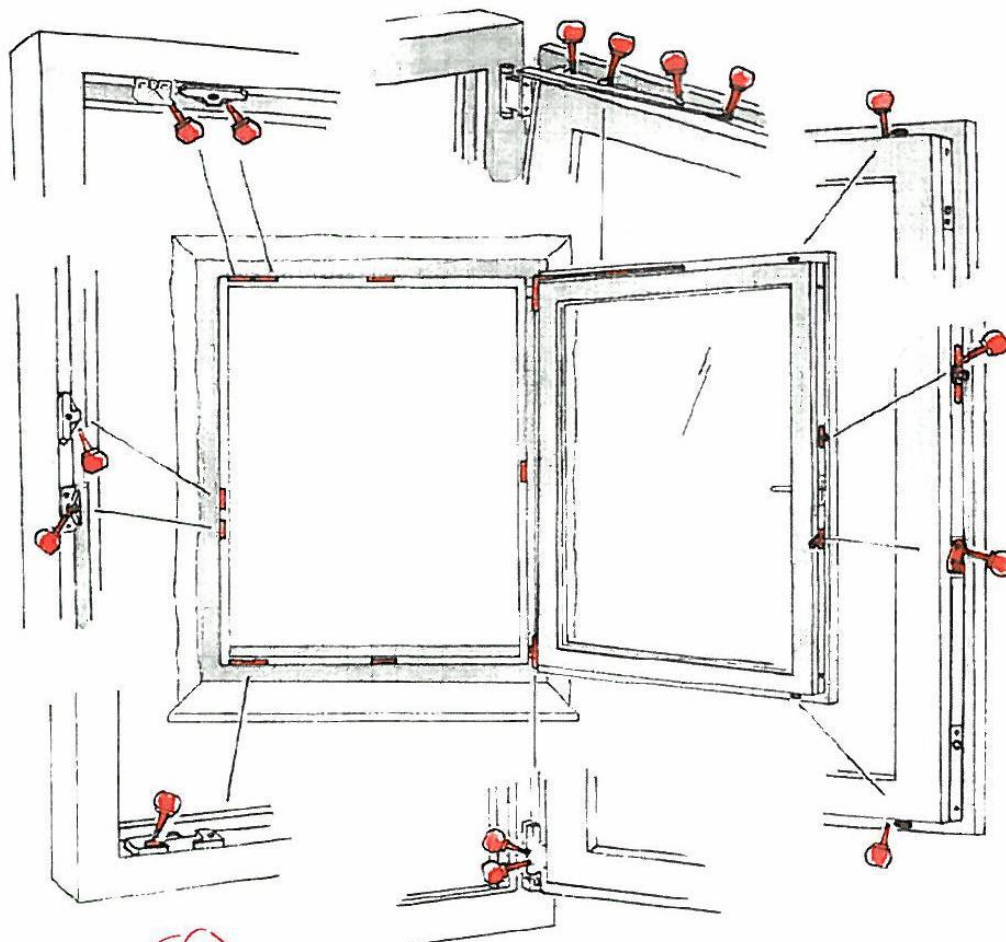
Ošetřováním jednotlivých dílů kování – závěsy a uzávěry (mazací tuk, olej) zabezpečíte hladký chod a zároveň chráníte kování před předčasným opotřebením. Mazací místa ošetřete tak, aby olej nestékal po vnějších plochách kování a neznečišťoval povrch výrobku. Přebytečné mazivo setřete suchým hadrem. Používejte jen takové čistící prostředky, které nenaruší ochranu proti korozi, zcela nevhodné jsou kyselé tuky obsahující pryskyřici.

HOCO balíček s čistící sadou obdržíte u vašeho odborného prodejce.

### Odstranění vad

Odstranění eventuálních vad a funkčních problémů přenechejte našemu odborníkovi.

Druh znečištění	Ošetření
Mořidlo na dřevo, Sádra, Vápno, malta	Voda + saponát (např. Jar, Pur apod.)
Tuk, olej, Stopy od gumy, Olejové křídly, Saze	HOCO balíček s čistícími prostředky
Asfalt, Propiska, Rez	Technický benzín
Disperzní barvy, Nitrolaky, Olejové barvy, Silicon	HOCO balíček s čistícími prostředky



### Údržba

Pravidelným ošetřováním (mazací tuk, olej \* - min. 1x ročně) všech funkcí ovlivňujících stavebních dílů zachováte lehký chod kování ROTO a zároveň kování chráníte před předčasným opotřebením. Ocelové bezpečnostní rámové uzávěry je nutné ošetřovat olejem intenzivně, aby nedošlo k jejich zbytečnému opotřebením. Kromě toho je nutné kontrolovat upevnění jednotlivých vrtů. Uvolněné vruty nebo jejich odlomené hlavy je třeba neprodleně utáhnout nebo vyměnit.

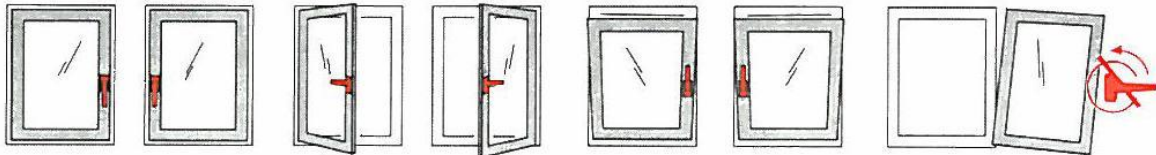
\* K mazání nepoužívejte kyselá a pryskyřiči obsahující tuky, nejlépe olej od odborných prodejců.

Při nejasnostech se prosím obraťte na svého prodejce.

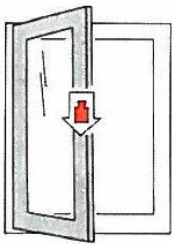
## Pokyny pro bezpečný provoz a obsluhu oken

### Ovládání ROTO NT

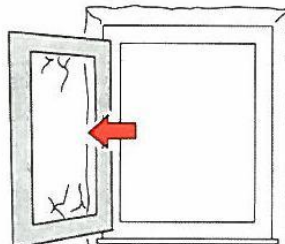
### Vyvarujte se nesprávnému ovládání!



Pro případ, kdy se okna vlivem průvanu v otevřené poloze zavírají, je možné vybavit okna speciálním příslušenstvím. Nežádoucímu přetočení kliky při poloze otevřeno je možno zamezit použitím úrovňové a ovládací zářádky. Aby byla zachována dlouhá funkce a bezpečná obsluha Vašeho okna, je bezpodmínečně nutné dodržovat následující pokyny.



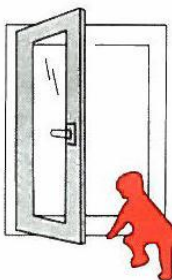
Okenní křídlo nesmí být vystaveno přídavnému zatížení.



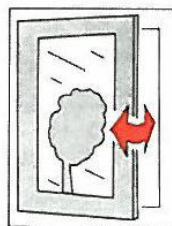
Nenarážet nebo netlačit křídlo na okraj okenního otvoru.



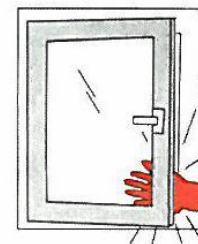
Nepokládat žádné předměty mezi křídlo a rám.



U oken, kde chceme zamezit přístupu dětem, můžeme zajistit křídla proti otevření, např. pojistkou proti otevření nebo zamykatelnou klikou.



Při silném větru nenechávat křídlo v poloze otevřeno.



Pozor! Přibouchnuté křídlo může způsobit zranění. Křídlo při zavírání držet vždy za kliku.